

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

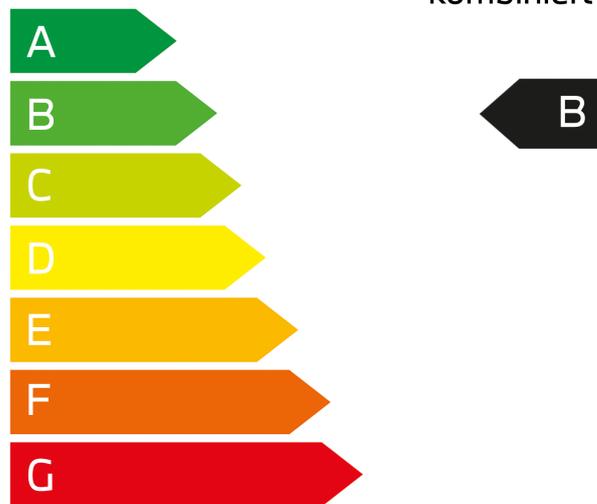
<b>Marke:</b>	BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	X5 xDrive50e
<b>Antriebsart:</b>	Plug-In-Hybrid		
<b>Kraftstoff:</b>	Benzin	<b>Anderer Energieträger:</b>	Strom

<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):	26,4 kWh/100 km plus 0,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):	19 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite</b> (EAER):	102 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen

gewichtet  
kombiniert



bei entladener  
Batterie

G

## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

**kombiniert 26,8 kWh/100 km**

- Innenstadt 24,5 kWh/100 km
- Stadtrand 22,9 kWh/100 km
- Landstraße 24,3 kWh/100 km
- Autobahn 32,9 kWh/100 km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

**kombiniert 9,1 l/100 km**

- Innenstadt 12,6 l/100 km
- Stadtrand 8,3 l/100 km
- Landstraße 7,9 l/100 km
- Autobahn 9,1 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

**1.707,00 EUR/Jahr**

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **327,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,00 EUR/t: 156,75 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 541,50 EUR

## Kraftfahrzeugsteuer:

**59,96 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

- 1 Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).